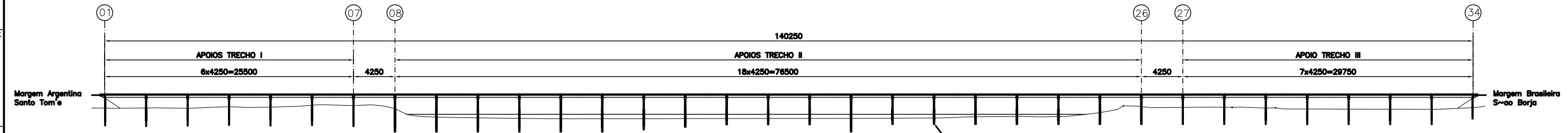
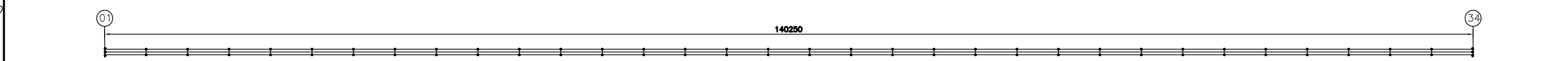


PLANTA GERAL
ESC. 1:2000



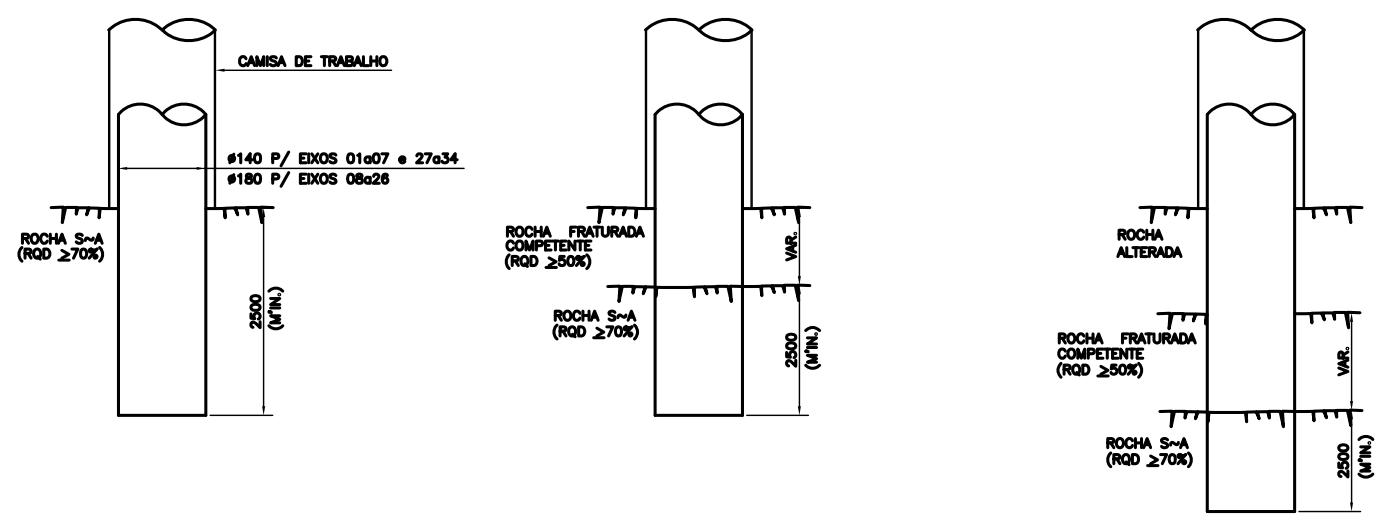
SEÇÃO LONGITUDINAL
ESC. 1:2000



LOCALIZAÇÃO DAS ESTACAS
ESC. 1:2000

COORDENADAS DAS ESTACAS

ESTACA	X	Y	ESTACA	X	Y
E01	8224.89	34588.61	E36	8674.80	34024.13
E02	8221.88	34586.36	E37	8670.34	34020.57
E03	8219.07	34584.11	E38	8701.33	33990.93
E04	8250.30	34555.36	E39	8696.87	33987.37
E05	8245.85	34551.80	E40	8727.86	33954.70
E06	8276.83	34522.16	E41	8723.41	33954.70
E07	8272.38	34518.60	E42	8754.39	33924.53
E08	8303.36	34488.96	E43	8749.94	33920.97
E09	8298.91	34485.40	E44	8780.92	33891.33
E10	8329.89	34455.75	E45	8776.47	33887.77
E11	8325.44	34452.19	E46	8807.46	33858.12
E12	8356.42	34422.55	E47	8803.00	33854.57
E13	8351.97	34418.99	E48	8833.98	33824.92
E14	8383.06	34389.44	E49	8829.53	33821.36
E15	8378.50	34385.79	E50	8860.51	33791.72
E16	8408.36	34357.55	E51	8856.06	33788.16
E16A	8410.81	34354.74	E52	8887.04	33758.52
E17	8403.91	34353.99	E52A	8889.29	33755.71
E17A	8406.16	34351.18	E53	8881.47	33756.37
E18	8436.04	34323.14	E53A	8883.73	33753.55
E19	8431.56	34319.39	E54	8913.58	33725.32
E20	8462.55	34289.75	E55	8909.12	33721.76
E21	8458.09	34286.19	E56	8940.11	33692.12
E22	8489.08	34256.54	E57	8935.65	33688.56
E23	8484.63	34252.98	E58	8966.64	33658.91
E24	8515.61	34223.34	E59	8962.19	33655.36
E25	8511.22	34219.71	E60	8993.17	33625.71
E26	8542.14	34190.14	E61	8988.72	33622.15
E27	8537.69	34186.58	E62	9019.70	33592.51
E28	8568.67	34156.94	E63	9015.25	33588.95
E29	8564.22	34153.38	E64	9046.23	33559.31
E30	8595.20	34123.74	E65	9041.78	33555.75
E31	8590.75	34120.18	E66	9072.76	33526.11
E32	8621.73	34090.54	E67	9068.31	33522.55
E33	8617.28	34086.98	E68	9099.29	33492.91
E34	8648.27	34057.33	E69	9094.84	33489.35
E35	8643.81	34053.77	E70	9093.92	33489.30



DETALHE DO ASSENTAMENTO
S/ ESC.

- NOTAS:
- 1 - MEDIDAS EM cm, ELEVAC~OES E COORDENADAS EM m, SALVO INDICA~O EM CONTR~ARIO.
 - 2 - PARA EXECU~O DAS ESTACAS ESCAVADAS, ESPECIAL CUIDADO DEVER~A SER TOMADO PARA A COMPLETA LIMPEZA DA BASE E N~AO PERMITIR RECOLA DIFERENCIAIS SOB A FUNDA~O. FOI FEITA SONDAGEM NX NAS ESTACAS 27, 19, 22 Y 25. SONDAGEM COMPLETA NAS ESTACAS 20, 26 Y 32.
 - 3 - PARA O CONTROLE DE QUALIDADE DE INTEGRIDADE DE FUSTE, ENSAIOS DE P.I.T. (PILE INTEGRITY TESTER) DEVER~AO SER REALIZADOS COM A FINALIDADE DE VERIFICA~O DAS ANORMALIDADES DISCRIMINADAS A SEGUIR: ESTRANGULAMENTO E OU ALARGAMENTO DE FUSTE, JUNTAS, VAZIOS NA MASSA DE CONCRETO, INSTRU~OES DE MATERIAL S~OLIDO 'A MASSA DE CONCRETO, D'UVIDAS QUANTO 'AS PROFUNDIDADES OBTIDAS, ETC.
 - 4 - CONCRETO ESTRUTURAL:
SUPER ESTRUTURA: fck = 40,0 MPa (RESIST~ENCIA CIL~INDRICA)
MESO E INFRA ESTRUTURA fck = 20,0 MPa (RESIST~ENCIA CIL~INDRICA)

Nº	DATA	DESCRIC~O DA REVIS~O	DESENHO	CONTR.	APROV.
1	03/98	CONFORME A OBRA		E.S.D.	

COMAB
COMISS~AO MISTA ARGENTINO-BRASILEIRA
DELEGACIA DE CONTROLE

VINCULA~O VIA INTERNACIONAL SANTO TOM~E-S~AO BORJA

MERCOVA S.A.

PONTE RODOVI~ARIA
IMPLANTA~O GERAL
PLANTA, SE~O LONG. e LOC. ESTACAS

Nº PROGRESSIVO 001	PLANO Nº PVA-001	REV. R1
SUBSTITUÍDO POR PLANO Nº	ESCALA INDICADA	
SUSTITUI O PLANO Nº	DATA JUL/96	
DESENHO C.A.S.L.	OFICINA TÉCNICA	
PROJETISTA J.D.R.	DIRETOR TÉCNICO	

Nº UMERO_EPC
E-CC-2702B-DD01